



*Význam dopravního systému  
zpravidla pochopíme až v době,  
kdy díky našemu nezájmu zanikne.*

*Hluboce zarmoucení oznamujeme všem přátelům a známým, že  
dne 10. prosince 2006 se železniční síť zkrátí o dalších 23 km, neboť  
z úsporných důvodů přestanou jezdit vlaky na úseku*

## **095 Libochovice – Straškov**

*( \* 13. 10. 1907 † 10. 12. 2006)*

Této místní dráze, vinoucí se podřipskou krajinou mezi poli a lesy  
nebylo dopřáno se dožít ani svých 100. narozenin a oslavit  
je tak, jak se patří.

### Něco málo z historie trati:

*Po prvním, ale neúspěšném, pokusu o výstavbu dráhy v roce 1896 žádaly obce Mšené Lázně  
Budyně nad Ohří a Libochovice výstavbu místní dráhy, která by propojila všechny dotyčné obce  
s tratí hlavní. Nakonec byl 31. března 1906 vypsán Zemským výborem království českého konkurz  
na její stavbu. Slavnostní provoz byl zahájen 13. 10. 1907. Provoz na trati zajišťovaly Rakouské  
státní dráhy na náklady majitelů trati lokomotivami 178.48 (u ČSD 422.024) a 178.49 (u ČSD 422.025)  
"arcivévoda Karel". Krátce po zahájení provozu byl na trati nasazen parní vůz řady 1.001 (u ČSD  
označený jako M 124.001). Parní vůz odešel z trati až v roce 1926 do Kutné hory. Následkem postupného  
chátrání trati došlo v 80. letech k přerušení provozu.*

*K novému GVD od 1. června 1985 je zastavena doprava na trati Libochovice - Straškov pro nevyhovující  
stav svršku. V trati je zavedena náhradní autobusová doprava a všechny vlaky jsou zrušeny bez náhrady.*

*8.4.1986 zahájila TD Kralupy trhání kolejových polí v úseku Libochovice - Straškov. Zároveň jsou  
zahájeny práce na generální rekonstrukci celé tratě, která se však nakonec konala v menším měřítku, než  
bylo původně zamýšleno. Předpokládané zahájení vlakové dopravy je k 1.7.1987, ale již v redukované  
podobě oproti dřívějším GVD. Další roky až do roku 1990 nedochází k podstatným změnám, ale od roku  
1990 začíná postupná redukce jak vlakových spojů, tak i počtu pracovníků. Další větší oprava proběhla  
letos v červenci, kdy se konala 14 denní výluka, při které se provedla oprava dvou mostů přes řeku Ohří a  
podbilo se podloží mezi Libochovicemi a Mšeném-Lázněmi a ve stanici Mšené-Lázně se vytrhala  
manipulační a dopravní kolej.*

*Přijďte se s touto tratí rozloučit. Smuteční rozlučková jízda se uskuteční  
9. prosince 2006 jízdou MOs 19624, který jako předposlední  
projede úsek Straškov - Libochovice*